



## Beste lezer,

Na een verdiende vakantie gaan we er terug tegenaan. Laat ons hopen dat we een zachte winter tegemoet gaan en dat het afschakelplan niet geactiveerd hoeft te worden. Het gemeentebestuur zorgt alvast voor een optimale opvolging om mogelijke problemen maximaal te beperken.

In dit krantje berichten we jullie over enkele projecten die of recent zijn opgestart of in de steigers staan. Veiligheid aan de schoolpoorten en op onze gemeentelijke wegen ligt de inwoners bijzonder nauw aan het hart. Ons gemeentebestuur heeft al veel inspanningen geleverd en zal dat zeker blijven doen. Wij vertrouwen er op dat de door onze korpschef beloofde aangepaste wijkwerking - zie verder in dit huis-aan-huisblad - de nodige en noodzakelijke extra ondersteuning zal geven.

Het is ook fijn om zien dat onze trage wegen steeds meer worden gebruikt door fietsers en wandelaars. De verdere uitbouw van ons trage wegennetwerk, dat gans Erpe-Mere doorlust, blijft dan ook voor de N-VA een noodzaak.

Met Vlaamse groeten



**DIRK JANSSENS**  
Voorzitter  
N-VA Erpe-Mere



[www.facebook.com/pages/N-va-ErpeMere](http://www.facebook.com/pages/N-va-ErpeMere)  
<https://twitter.com/NVAErpeMere>  
[www.n-va.be/erpe-mere](http://www.n-va.be/erpe-mere)



## N-VA WIL ZWAAR VRACHTVERVOER UIT CENTRUM

Vrachtwagens op onze gemeentewegen en in onze kernen zorgen voor meerdere problemen. Er is niet alleen het veiligheidsrisico, maar ook onze wegen zelf worden stuk gereden en onze woningen krijgen scheuren door de aanzienlijke trillingen die vrachtwagens veroorzaken.

Meer en meer rijst de vraag van onze inwoners om onze gemeentewegen, die niet voor doorgaand verkeer zijn opgenomen in het mobiliteitsplan, uit te sluiten van vrachtvervoer boven de 3,5 ton (plaatselijk verkeer en laden en lossen uitgezonderd).

Ook N-VA Erpe-Mere is dit voorstel zeer genegen en hoopt dit in overleg te kunnen realiseren.



**ELLEN ELAUT**  
gemeenteraadslid

## N-VA ZORGT VOOR VEILIG VOETPAD OP STEENBERG

Er komt een einde aan de onveilige situatie op Steenberg. Het gebrek aan een voetpad en het vele verkeer op het Steenbergdomein zijn onaanvaardbaar en maakten de toegangsweg tot de bibliotheek en de sporthal gevaarlijk.

Dit is bijna verleden tijd! Op vraag van N-VA Erpe-Mere zal een degelijk veilig pad worden aangelegd.



**REINOUT JANSSENS**  
Ondervoorzitter

## Wagenpark gemeente op aardgas? N-VA ONDERZOEKT MOGELIJKHEDEN

Uit een studie van Eandis, die aan onze gemeente recent werd voorgesteld, blijkt dat met CNG (Compressed Natural Gas) rijden meer en meer aan belangstelling wint.

Het verschil met elektrisch rijden zit hem vooral in de aankoopprijs van het voertuig, die gevoelig lager ligt. CNG-voertuigen zijn dus niet alleen ecologisch of milieuvriendelijk maar ook nog eens economisch dus budgetvriendelijk. Reden genoeg dus om een evaluatie te maken van deze nieuwe mogelijkheden.

Ons wagenpark is dringend aan vernieuwing toe, de onderhoudskosten lopen hoog op en onlangs werd beslist om te beginnen met de operationele leasing van drie wagens.

Nu bestaat de mogelijkheid wagens aan te schaffen die niet alleen milieuvriendelijk zijn maar ook nog zeer onderhoudsvriendelijk en bovendien minder kosten in verbruik, aangezien er kan gereden worden op aardgas. Op die manier kan de operationele leasing vervangen worden door een gewone financiering, of zelfs aankoop met eigen middelen, wat opnieuw voor een structurele besparing zorgt. De betrokken diensten zullen eerstdaags de studie grondig doorlichten en de nodige conclusies trekken.



### Gratis tankinstallatie

Het feit dat nog niet veel tankstations beschikken over de nodige infrastructuur om aardgas te laten tanken kan geen bezwaar vormen voor de gemeente, aangezien Eandis bereid is de nodige installatie gratis te voorzien voor de gemeente.

Het is nog even afwachten nu wat het resultaat zal zijn van verder onderzoek, maar het gemeentebestuur van Erpe-Mere wil in elk geval een voortrekkersrol spelen om ecologisch en economisch verantwoorde mobiliteit in te voeren. Daar kan het milieu, het budget en uiteindelijk de burger alleen maar blij om zijn.



**WILLIAM DE WINDT**  
Eerste schepen

## De wijkagent, uw aanspreekpunt



Sinds geruime tijd zet de N-VA in op de aanwezigheid en de zichtbaarheid van de wijkagent in het straatbeeld. We steunen dan ook de initiatieven van de korpschef om de wijkwerking te hervormen. De tien buurtinspecteurs werden herverdeeld en per twee gekoppeld aan vijf buurtsectoren binnen de politiezone.

De korpschef gaf nog een aantal krachtlijnen aan die de doorgevoerde wijziging ondersteunen.

- Er was een torenhoog verschil tussen de vroegere wijkwerking van de ene gemeente tegenover de andere. Die verschillen zijn nu weggewerkt.
- De tien buurtinspecteurs dienen zich - behoudens slechte weersomstandigheden - voortaan steeds met de fiets of bromfiets te verplaatsen.
- De gewijzigde dienstplanning zorgt er voor dat de inzet van de buurtinspecteurs meer gespreid wordt over de hele week, dus ook meer tijdens de avonduren en in het weekend.
- We streven naar een gebiedsgebonden werking, waarbij alle medewerkers van de politiezone (dus ook uit de verschillende andere diensten) deels worden gekoppeld aan één van de vijf buurtsectoren.

De N-VA staat als één man achter deze initiatieven van de korpschef. We hopen dat hij snel de volledige operatie kan afronden, zodat onze inwoners krijgen wat ze van de lokale politie verwachten.



**DIRK JANSSENS**  
Gemeenteraadslid



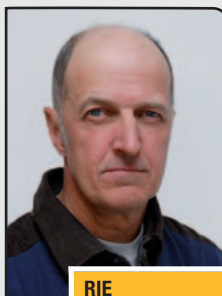
## De Kruiskoutermolen

Zoals u ongetwijfeld al gemerkt hebt, staat de Kruiskoutermolen al een tijdje stil. De molen draait 'vierkant' wat zou kunnen leiden tot een gevaarlijke situatie voor molen en omgeving. Ondanks de veelbelovende restauratie zijn er toch nog problemen opgedoken.

De restauratie heeft veel moedige beslissingen gevegd. Maar een uiterst zeldzame drie zolder molen laten verkommeren in een gemeente die wordt aanzien als de molengemeente, dat kon toch ook niet. Gelukkig kwam ook de provincie tussenbeide met subsidies.

Zonder wie dan ook de zwarte piet te willen doorschuiven, moeten we vaststellen dat er een aantal zaken verkeerd gelopen zijn. We consulteren alle betrokken partijen om naar een oplossing te zoeken.

Eén ding lijkt wel al zeker: de molen zal weer draaien. Dat is de intentie van zowel de N-VA, het gemeentebestuur als de provincie.



**RIE VAN DEN BROECK**  
Gemeenteraadslid



## N-VA gaat voor actief woonbeleid op maat van iedereen

**Bij de start van de legislatuur is beslist om in Erpe-Mere een actiever lokaal woonbeleid te gaan voeren. Wonen wordt alsmaar duurder, en dat is een permanente zorg voor onze gemeente. Met het actualiseren van het leegstandsregister en de introductie van een woonloket wil het gemeentebestuur alvast een handje helpen.**

De gemeente Erpe-Mere werkt via de Intergemeentelijke Woonwijzer samen met de omliggende gemeenten aan een lokaal woonbeleid (zie

www.woon-wijzer.be). Dit project wordt gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. Erpe-Mere moet aldus een actief woonbeleid voeren wat bovenop het behalen van een bindend aanbod komt aan sociale huur - en koopwoningen.

### Leegstandsheffing

Zo zijn we onmiddellijk gestart met het actualiseren van het leegstandsregister. Ondertussen zijn er al meer dan 225 woningen toegevoegd aan dit register. Dat is enorm. Door de eigenaars aan te zetten deze woningen terug op de markt te brengen, zou dit een gunstig effect moeten hebben op de prijzen. Om dit af te dwingen zou er een leegstandsheffing kunnen worden ingevoerd, weliswaar met een overgangsperiode.

### Gratis advies

In het gemeentehuis zal een woonloket worden georganiseerd, waar alle vragen en dossiers rond wonen in één loket zullen worden behandeld, daar waar deze nu verspreid zitten over de verschillende diensten. De wooncoördinator zal instaan voor vragen rond premies, conformiteitsat- testen, leegstand, sociale verhuring. Het is nog te weinig bekend dat men bij de gemeente terecht kan voor gra-

tis advies omtrent duurzaam bouwen. Uw concrete plannen worden bekeken samen met een expert die kennis heeft van alle recente ontwikkelingen op dat terrein. Er zouden alleszins nog extra stimuli moeten komen, om het duurzaam bouwen aan te moedigen.

De gemeente is ondertussen, via het OCMW, toegetreden tot het SVK. (sociaal verhuurkantoor). Ook voor de verhuurders heeft dit voordelen omdat zij verhuren aan het sociaal verhuurkantoor en bijgevolg zekerheid hebben over de huurinkomsten en het onderhoud van de woning. We zullen hier later nog meer over communiceren.

Erpe-Mere moet er verder voor zorgen dat wonen in eigen streek betaalbaar en kwaliteitsvol blijft.



**REINOLD DE VUYST**  
Schepen



# Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. “Na 25 jaar gaat de PS eruit”, zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. “Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uitging geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil.”



## Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandepuut** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



**N-VA levert ‘eerste burger’**

Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de ‘eerste burger van het land’ een N-VA’er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.



25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op [www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord](http://www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord).

## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.
- DE HEER       MEVROUW

NAAM: \_\_\_\_\_ VOORNAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_ GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_ E-MAIL: \_\_\_\_\_ GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

